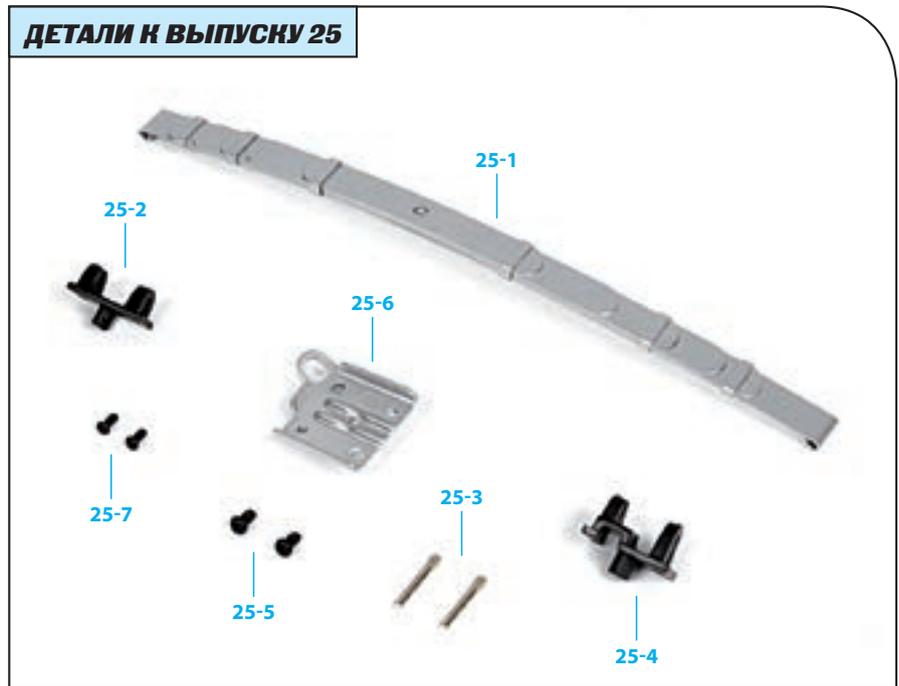




Сборка левой задней рессоры и креплений

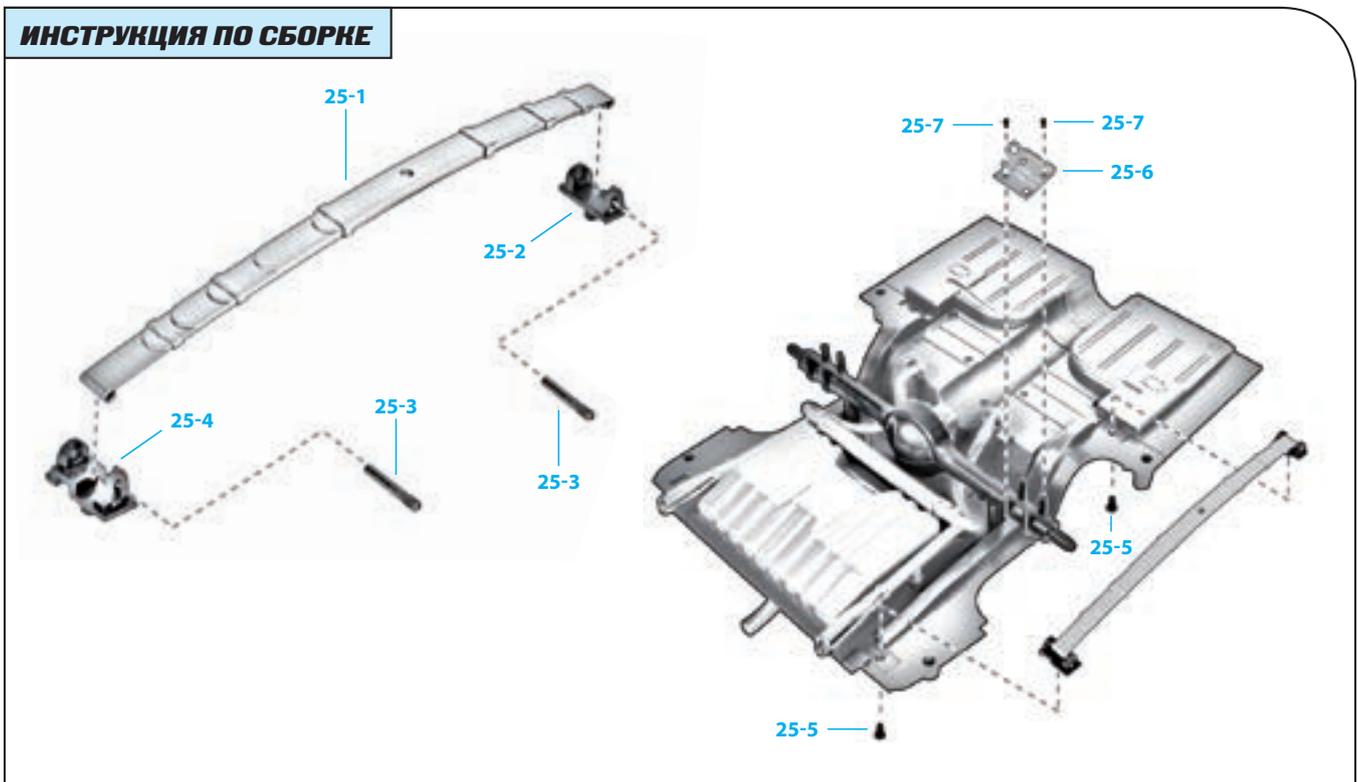
- 25-1 Левая задняя рессора
- 25-2 Передний кронштейн рессоры
- 25-3 Оси кронштейна
- 25-4 Задний кронштейн рессоры
- 25-5 Винты 2,3x4 мм (MP01)
- 25-6 Левая опорная пластина амортизатора
- 25-7 Винты 1,8x4 мм (MP05)

ДЕТАЛИ К ВЫПУСКУ 25



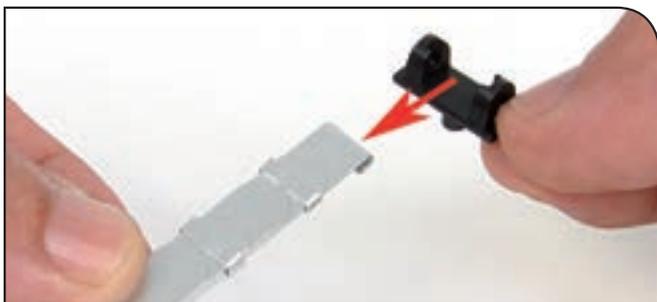
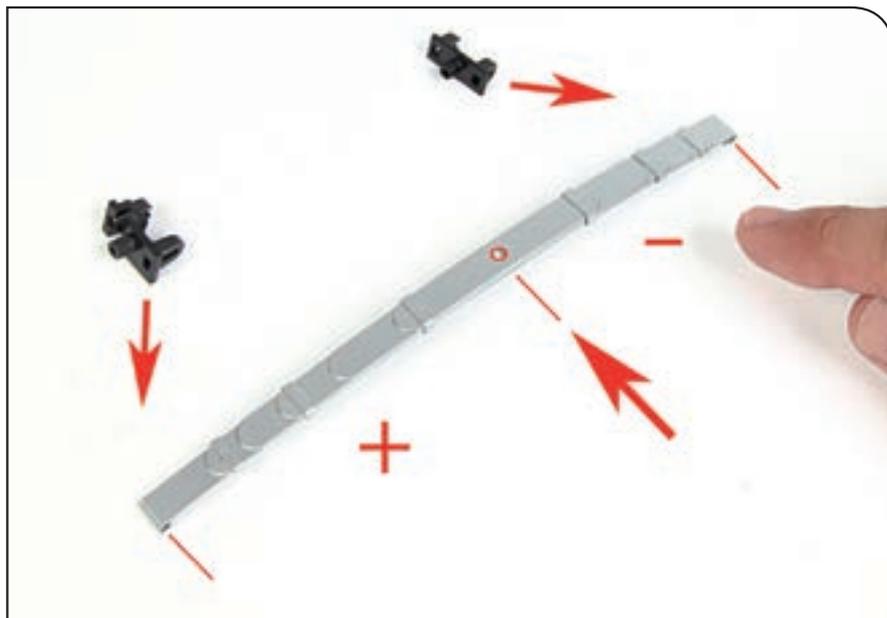
ПРИМЕЧАНИЕ: представленные на фото детали могут незначительно отличаться от деталей, полученных с этим выпуском.

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ



Шаг 25-А

Внимательно посмотрите на рессору (25-1). В ее центральной части есть отверстие, которое находится ближе к переднему краю детали. На фото указано, где должны размещаться передний (25-2) и задний (25-4) кронштейны рессоры.



Шаг 25-В

Установите на том конце рессоры, который ближе к центральному отверстию, передний кронштейн (25-2).



Шаг 25-Д

При помощи плоскогубцев завершите установку оси с рифленой внутренней частью. На фото представлен полностью собранный элемент.



Шаг 25-С

Возьмите обе детали в одну руку и вставьте ось кронштейна до упора (25-3) — так, чтобы она проходила через кронштейн и рессору. У оси есть рифленый конец, который должен выступать, как показано на фото.



Шаг 25-Е

Теперь необходимо сделать то же самое, но на другом конце рессоры. Обратите внимание, в каком положении должен находиться задний кронштейн (25-4).



Шаг 25-F

Вставьте вторую ось (25-3) в кронштейн и рессору. Ось должна войти до упора.



Шаг 25-G

Как и в прошлый раз, используйте плоскогубцы, чтобы вставить ось. Как только оба крепления будут находиться на своем месте, можно прикрепить рессору к шасси.

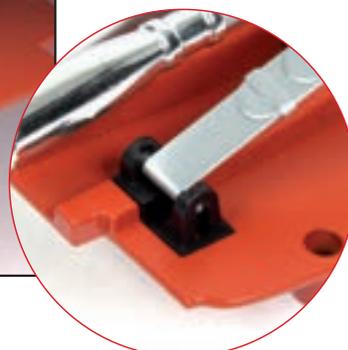
Шаг 25-H

Положите шасси так, как показано на фото. Центральное отверстие рессоры должно совпадать с осью задней части шасси.



Шаг 25-I

Вставьте задний кронштейн рессоры в специально предназначенное для него анкерное крепление в шасси. Кронштейн должен плотно прилегать.





Шаг 25-J

Удерживая задний кронштейн рессоры, чтобы он не отсоединился от шасси, вставьте винт МР01 (25-5) в предназначенное для него анкерное крепление в нижней части. Вкрутите винт до упора, но не затягивайте слишком сильно.



Шаг 25-K

Повторите описанные выше операции на другом конце рессоры. Вставьте передний кронштейн в отверстие шасси, убедитесь, что детали совпали и закрепите их при помощи второго винта МР01 (25-5). Помните, что винт нельзя закручивать слишком крепко.

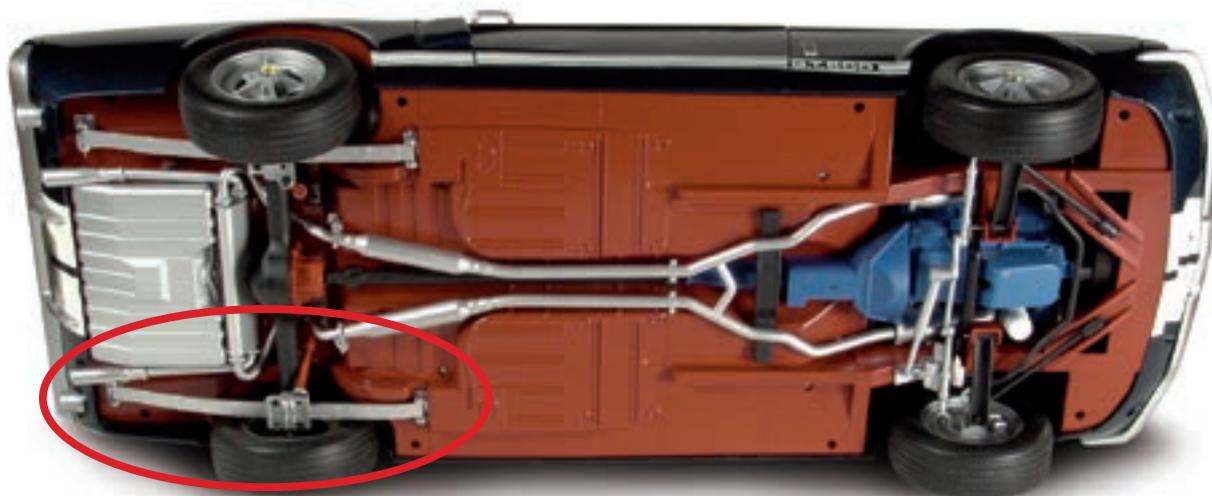


Шаг 25-L

Чтобы завершить крепеж рессоры, установите опорную пластину амортизатора (25-6) на анкерные крепления задней оси. Расположите ее, как показано на фото, и закрепите двумя винтами МР05 (25-7). Сейчас пластина закреплена не окончательно, она еще понадобится для сборки в следующем выпуске.

РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ

Левая задняя рессора на собранной модели



Так ваша модель Ford Mustang Shelby GT-500 (1967) будет выглядеть после сборки.